

В Москве пробки будут прогнозировать на основе передвижения сотовых абонентов

17.06.2014

В Москве до конца года могут запустить систему мониторинга дорожной ситуации, основанную на технологии Floating Car Data (FCD, англ. «данные с автомобиля в потоке»), рассказал источник в транспортном комплексе. FCD позволяет прогнозировать пробки на основе данных о передвижениях сотовых абонентов.

Власти уже собирают данные о загруженности на дорогах с помощью 11 тысяч датчиков, вмонтированных в дорожное полотно. Эта информация уже передается на дорожные электронные табло. Со временем власти планируют прогнозировать пробки на час вперед и сообщать об этом водителям через навигаторы, специальные радиостанции, электронные табло и единый транспортный портал. Кроме того, автомобилистам будут предлагать оптимальные маршруты движения. Чтобы данные о пробках были максимально точными, в [Москве](#) рассматривают возможность использования технологии FCD. Она позволяет определить интенсивность движения через данные о местонахождении мобильных телефонов.

«Для оценки и прогноза транспортной ситуации необязательно наличие больших массивов онлайн-данных (детекторов, FCD и т.д.). В среднем необходимо около одного объекта мониторинга (движущегося транспортного средства или детектора) на 1 км сети», — пояснил источник.

Отметим, ранее глава департамента информационных технологий Артем Ермолаев рассказывал, что в этом году московские власти получают от операторов «большой тройки» обезличенные данные о перемещениях абонентов. Их, в первую очередь, планировалось использовать для информации о пробках в метро. Технология FCD, в свою очередь, позволяет определять загруженность дорог, следя за передвижением мобильных абонентов.

«У автомобилистов обычно включены мобильные телефоны. На сотовые вышки поступают сигналы об их местонахождении. Далее информация передается в диспетчерский центр, где обрабатывается с помощью технологии FCD. Данные о передвижении позволяют определить скорость и направление потока», — пояснил гендиректор ООО «ГеолойфЭшелон» Анатолий Курманов.

По его словам, на телефоны не надо устанавливать никакого дополнительного оборудования. Основная трудность заключается в том, чтобы максимально точно определить параметры автомобильного трафика. «Компании, которые используют технологию FCD, активно работают над тем, как „отсечь“, например, данные о пешеходах или велосипедистах, чтобы правильно определить нагрузку на магистрали», — отметил Курманов.

Руководитель отдела продаж компании «A+S Consult» Олег Яковенко говорит, что FCD — довольно простой и наименее затратный способ мониторинга дорожной ситуации, однако он не должен быть единственным. «Погрешность информации может составлять до 40%», — отметил Яковенко.

Замруководителя экспертного центра Probok.net Андрей Мухортиков пояснил, что в случае запуска новой системы у водителей появится еще один «антипробочный» навигатор. «Он может быть точнее существующих сервисов. Однако часто автомобилисты, узнав, что на том или ином участке образовался затор, все равно не могут его объехать — нет альтернативного пути. Например, с „Кантемировской“ доехать в центр можно только через Каширское шоссе или проспект Андропова. В Москве очень низкая связанность дорожной сети, поэтому

для борьбы с пробками надо не только запускать информационные сервисы, но в первую очередь — строить развязки и путепроводы”, — отметил Мухортиков.

Напомним, что московские власти сейчас активно занимаются созданием базы данных загруженности дорог Московской агломерации. Эта база необходима как для выявления и прогнозирования пробок, так и для математического моделирования, с помощью которого власти выясняют, как то или иное строительство или перекрытие дороги повлияет на транспортную ситуацию в городе.

Адрес страницы: <http://zmsk.mos.ru/presscenter/news/detail/1080335.html>

[Управа района Замоскворечье](#)