

Мэр Москвы открыл дорогу от Киевского до Боровского шоссе

07.08.2014

На территории ТиНАО 7 августа открылось автомобильное движение по реконструированной дороге от деревни Рассказовка до поселения Московский - от Киевского до Боровского шоссе. В церемонии открытия принял участие мэр Москвы Сергей Собянин.

"Многие решения были приняты, когда территория еще входила в Московскую область, но транспортных коммуникаций практически не существовало. Сейчас мы вводим полноценные, хорошо освещенные дороги с тротуарами", - отметил мэр.

По его словам, новая трасса улучшит транспортную доступность Рассказовки и поселения Московский. Также новая дорога позволит улучшить транспортное обслуживание быстрорастущего городского поселения Московский: в 2012 году здесь жило 26,9 тысячи человек, а к 2020 численность населения вырастет до 45 - 50 тысяч человек.

Протяженность новой трассы составляет почти 3 километра, ширина - 15 метров. После реконструкции ширина полос увеличилась с двух до четырех, построены девять заездных карманов для автобусов и два правоповоротных съезда.

Проложены тротуары, установлены светофоры, заменены инженерные коммуникации, благоустроены прилегающие территории.

Пропускная способность дороги выросла в 1,5 раза - с 2 до 3 тысяч автомобилей в час.

Эта трасса стала уже вторым крупным дорожным объектом, открываемым на присоединенных территориях за последние полтора месяца. Месяцем ранее мэр открыл движение по трассе от Киевского до Калужского шоссе.

"Это значимое событие и для жителей Московского, и для их соседей из поселка Ульяновский лесопарк. Несомненно, таким же оно станет и для растущей Рассказовки. Удобный выезд на Боровское шоссе позволит жителям Московского с большим, чем сейчас, комфортом пользоваться торгово-развлекательной инфраструктурой сопредельных территорий. Кроме того, это важный сигнал всем жителям Новой Москвы. Он подтверждает, что развитие транспортной сети Новомосковского и Троицкого округов сегодня находится в числе стратегических приоритетов города", - отметил председатель Совета директоров ЗАО "СУ-155" Михаил Балакин.

Реконструкция дорог на присоединенных территориях - часть работы по формированию транспортного каркаса "новой" Москвы.

Будущий дорожный каркас будет состоять из основных магистральных трасс - Киевское, Калужское шоссе, МКАД, ЦКАД - и многочисленных хордовых соединений, дублирующих основные магистрали и обеспечивающих проезд к жилой застройке и местам приложения труда.

К 2018 году на территории "новой Москвы" планируется построить и реконструировать еще 13 автомобильных дорог, общей протяженностью 134,8 км. Практически все они будут иметь минимум 4 полосы и обеспечивать возможность полноценного движения общественного транспорта.

Адрес страницы: <http://zmsk.mos.ru/presscenter/news/detail/1194947.html>

[Управа района Замоскворечье](#)