

Каршеринг является передовым опытом мегаполисов - Собянин

11.08.2015



Сегодня прошло заседание президиума Правительства города, где мэр Москвы Сергей Собянин сообщил, что столичные власти одобрили создание системы каршеринга. Напомним, что каршеринг – это прокат машин без водителя. В Европе уже давно работает такая услуга.

- Будем надеяться, что она (услуга каршеринга) приживется и в Москве, - отметил мэр Москвы Сергей Собянин на заседании.

Для развития услуги проката автомобилей без водителя в России, принятое на заседании постановление вводит льготы по оплате автомобилей, которые используются для предоставления услуг каршеринга.

Заместитель мэра по вопросам транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры Максим Ликсутов доложил мэру Москвы Сергею Собянину, что первая сотня машин для проката появится в течение двух недель.

Он добавил, что уже на протяжении долгого времени разрабатывался проект каршеринга. На сегодняшний день, по его словам, уже разработан пакет документов, а также постановление Правительства Москвы и регламент предоставления услуги краткосрочной поминутной оплаты аренды автомобиля.

- Это первый опыт в РФ по созданию подобного сервиса на такой системной основе, - сказал Максим Ликсутов.

Отметим, что компании, которые будут использовать наиболее безопасные, современные и удобные для посетителей технологии каршеринга, будут получать право на льготные тарифы.

Так, чтобы получить льготы, компании должны обеспечить жителям Москвы предоставление услуг проката автомобилей в ежедневном и круглосуточном режиме. Кроме того, они обязуются взаимодействовать с контактными центрами поддержки потребителей, обеспечивать интеграцию сервисов каршеринга с мобильными устройствами, смартфонами и компьютерами. Также компании проката автомобилей обязаны разместить серверы, которые содержат данные потребителей услуги каршеринга, обеспечить машины системами спутникового мониторинга транспортных средств стандарта ГЛОНАСС/GPS, сертифицированной в Российской Федерации.

Отметим, что уровень экологической безопасности автомобиля должен быть эко-класс не ниже Евро-4.

Адрес страницы: <http://zmsk.mos.ru/presscenter/news/detail/2066830.html>