

Собянин: В Москве построено и отремонтировано порядка 300 пешеходных переходов

09.12.2015



Сегодня, 9 декабря, мэр Москвы Сергей Собянин осмотрел итоги капитального ремонта подземного пешеходного перехода на улице Тверская. В ходе инспектирования столичный градоначальник заявил, что за последние годы в Москве построили и обновили около 300 пешеходных переходов.

- В Москве реализуется большая программа нового строительства и капитального ремонта пешеходных переходов, - подчеркнул Сергей Собянин.

Столичный мэр отметил, что сейчас выполнение программы продолжается. На ближайшие годы предполагается капитальный ремонт еще 300 переходов. Это и переходы «Гормоста», и метрополитена, рассказал Сергей Собянин.

По данным столичного мэра, программа по-прежнему продолжается. Правительство города поручило провести капитальный ремонт еще 300 переходов. В программу включены переходы «Гормоста» и метрополитена, рассказал Сергей Собянин.

Мэр города подчеркнул, что ежедневно по ним проходят миллионы москвичей, поэтому особенно важно благоустроить эту среду, обеспечить качественное освещение и порядок.

По данным пресс-службы мэра, на балансе организации «Гормост» находится 563 внеуличных пешеходных переходов, в том числе 457 подземных и 106 надземных.

Согласно поручению Сергея Собянина в 2012 году строители провели косметический ремонт 502 пешеходных переходов. Рабочие удалили надписи и бумажные объявления. Они также обновили ступени, перила и водоприемные решетки.

В минувшем году Правительство Москвы взялось за выполнение масштабной программы капитального ремонта инженерных сооружений. К концу 2015 года планируется завершить капитальный ремонт 150 переходов, включая переходы, совмещенные с выходами из метро.

В свою очередь, план на 2016-2018 годы предусматривает ремонт 119 подземных переходов. А по окончании ремонтных работ розничная торговля должна начать работу в 62 переходах, не считая выходов из станций метро.

Добавим, что строительство пешеходных переходов осуществляется в ходе реконструкции вылетных магистралей и развязок на Московской кольцевой автодороги, а также строительства новых дорог. Помимо этого, новые переходы строятся в местах больших пешеходных потоков, например, у высших учебных заведений. Всего в 2011-2015 годах было построено 139 новых пешеходных переходов.

